

SESSIÓ CONSELL DE BARRI – ROSES CASTELLBELL I MAS LLUI

Lloc: Centre Cívic Mas Llui

Data i hora: 5 d'abril a les 18.00 hores

Objectius de la sessió

- Presentar la proposta de crear consells de barri com un espai de debat i de proximitat amb la ciutadania.
- Donar informacions rellevants per al barri.

Assistents: Per part de l'equip de govern es troben l'Oriol Bossa, la Mireia Aldana i la Flavia Reina. De l'Ajuntament es troben les tècniques de participació, el policia de proximitat del barri, i l'arquitecte tècnic municipal.

Inicia la sessió el regidor de Participació explicant el projecte dels Consells de Barri, que son òrgans de participació de caràcter territorial on es debaten aquells temes que afecten a un mateix territori.

Seguidament la regidora d'Urbanisme informa sobre les properes actuacions als barris de Roses Castellbell i Mas Lluí, tant en relació amb el procés participatiu del Construïm com en relació amb altres inversions previstes.

Per últim reprèn la paraula el regidor de Participació per recordar el procés participatiu del projecte de l'Agenda Urbana, i que encara es poden presentar propostes d'accions adreçades a complir amb els Objectius Estratègics de l'Agenda Urbana, que s'han agrupat en l'urbanisme de la ciutat, la sostenibilitat de la ciutat, la comunitat de la ciutat i la innovació de la ciutat.

Es dona la paraula als veïns i veïnes assistents a la sessió perquè puguin traslladar els seus dubtes o preocupacions envers el barri o la informació tractada pels regidors.

Assistent 1 pregunta què pot aportar o com pot contribuir en les qüestions del barri com a ciutadana individual.

El regidor li respon que justament per a tal efecte es creen aquest tipus d'òrgans on cada ciutadà, a títol individual i sense necessitat de ser de cap entitat, pot assistir a les reunions i formar-ne part com a membre del Consell, per aportar tot allò que consideri clau per al barri.

Assistent 2 expressa que no s'ha assabentat de cap dels processos participatius que s'han esmentat a la presentació; ni del construïm, ni del procés urbanístic de Joan de Batlle, ni del de l'Agenda Urbana.

Es respon que per a tots aquests processos es van fer difusió tant a xarxes socials i web municipal com en cartells (en el cas de Joan de Batlle) per la zona afectada. No obstant això, es recorda que tot just fa unes setmanes s'ha activat el registre de participació ciutadana, on tots els inscrits rebran informació en relació a tots els processos participatius en curs.

Aquesta nova eina permet que la persona inscrita delimiti els seus interessos per rebre únicament informació sobre els processos participatius que li puguin ser d'interès.

Assistent 1 comenta que hi ha al barri problemes de cotxes abandonats. Explica que a través de l'aplicació obre incidències però li tanquen la incidència sense resoldre el problema.

Es respon que s'està gestionant aquest problema de cotxes abandonats.

Assistent 2 comenta que la vorera del carrer Frederica Montseny és molt estreta i que quan passa l'autobús envaeix la vorera amb el morro. També comenta que es va plantejar modificar el carril bici de Comte de Vilardaga al Clic i Pala però que el veïnat no va votar aquesta proposta i que aquest problema no s'ha solucionat. La regidora respon que actualment ens trobem en la primera fase, que és la de completar tota la xarxa de carrils bici de la ciutat, i que la segona fase serà la de restaurar i adaptar els carrils bici existents.

Assistent 3 comenta que troba a faltar un agent rural i més inversió al medi rural. El policia de proximitat expressa que actualment manquen efectius però que ara hi haurà una promoció de nou agents nous i que és interessant tenir en compte aquesta necessitat de cara a aquestes noves incorporacions.

Assistent 3 continua amb una altra qüestió. Comenta que al Pavelló, al carrer del Terrisser i Germans Lladó hi ha molt de moviment a les tardes amb les famílies que recullen els seus fills del pavelló, i es genera un gran moviment de cotxes amb la problemàtica afegida que molts es posen en doble fila.

El policia respon que son coneixedors d'aquesta situació i que fan el que poden amb els efectius que són, però que és més una qüestió civisme que no pas de control policial.

Assistent 4 vol parlar sobre la situació dels carrils bici. El carril bici del carrer Clementina Arderiu és perillós. A la rambla també falta protecció, igual que a Comte Vilardaga. Comenta que és molt important incorporar gomes o proteccions d'aquests carrils bici, els anomenats separadors, per evitar accidents. El carrer Mataró també és un punt molt crític amb poca visibilitat.

L'arquitecte municipal puntualitza que cal tenir en compte que ens trobem en ple procés de concurs per al projecte de nova centralitat urbana, derivat del soterrament de les vies, i que s'estan fent estudis per veure com s'acaba de desenvolupar el nou eix central de la xarxa de carrils bici..

Assistent 4 pregunta pels cedi el pas existents a tots els creuaments de carrils bici. L'arquitecte li aclareix que té prioritat la bicicleta que trepitja la catifa vermella, atès que aquesta actua com a pas de vianants per a bicicletes.

Assistent 4 comenta que té una pregunta del tipus més individual sobre el solar de l'antiga emissora de ràdio, al carrer Federica Montseny. Explica que des que es va acabar el confinament estricte, cada nit hi ha botellots i música.

Expressa que va escriure una carta a l'Ajuntament i que no ha rebut resposta, i que també truca sovint a la policia però o bé no els veu o bé no s'hi passen per la zona.

El policia respon que en tenen plena constància, d'aquesta casuística, i que es van passant per la zona de forma puntual, tot i que insisteix en la necessitat que el veïnat col·labori i sigui qui truqui a la policia per tal que aquests puguin donar una resposta ràpida. Explica que amb l'actual procediment, és impossible que no es doni resposta a les trucades, i que si reben trucades per motiu de sorolls o botellots, es passen per la zona més tard o més d'hora.

Es comenta que el parc de Collserola, on està el camí de fusta, s'està convertint en un espai per a gossos. També que la zona del parc es troba molt degradada, en part per la circulació que hi ha de bicicletes, i que és molt important que s'aprovi l'Ordenança de bicicletes al medi rural.

Es pregunta al policia de proximitat si, tenint en compte les estadístiques i experiències del dia a dia, considera o sap si hi ha un increment d'incivisme a Sant Feliu. El policia respon que tant les estadístiques internes com les de Mossos d'esquadra demostren que Sant Feliu és una ciutat enormement tranquil·la i amb molt poques incidències, en termes de civisme, perquè en termes de criminalitat gairebé és inexistent.

Per últim es pregunta sobre els embornals de certes zones, com és el cas del carrer davant del poliesportiu. Molts es troben en mal estat o directament estan mal plantejats i no funcionen bé. La regidora respon que en molts casos les actuacions que es fan d'obra pública són més aviat per solucionar allò que no es veu, com és el cas del clavegueram. Un clar exemple és l'actuació de Joan de Batlle, on la principal inversió es farà sobre el clavegueram.

La sessió finalitza a les 19.45 hores.