

Procés participatiu per a la remodelació del Passeig Ramon Codina
El Prat del Llobregat | Ajuntament de El Prat del Llobregat | 2021

ACTA TALLER 1.

DIAGNOSI, USOS ACTUALS DEL PASSEIG I DETECCIÓ DE NECESSITATS

Dades bàsiques

Data i hora: 23 feb. 2021; 06:00 p.m.- 08:00 p.m.

Lloc: Plataforma on-line Zoom

Guió de la reunió

- 18:00h Benvinguda i presentació del procés (10')
- 18:10h Àmbit d'intervenció i criteris (10')
- 18:20h Presentació debat i estructura (10')
- 18:30h Debat participat (75')
- 19:45h Tancament (15')

Presentació assistents

En total han assistit **quinze** persones.

Ajuntament d'El Prat de Llobregat:

Élida Roca – Àrea de Participació Ciutadana
Montse López - Àrea de Participació Ciutadana
Núria de Torres – Àrea d'Urbanisme i Medi Ambient
Oihana Cuesta - Àrea d'Urbanisme i Medi Ambient
Daniel Medina - Àrea d'Urbanisme i Medi Ambient

Empresa externa de disseny i dinamització del procés participatiu:

Albert Aira - Voltes cooperativa d'arquitectura
Júlia Beltran - Voltes cooperativa d'arquitectura

Han participat vuit persones en representació de les següents entitats relacionades amb el barri:

Alejandro Herrera i Ana Fernández - Associació de Veïns Sant Cosme i Sant Damià
Rubén Barba - Centre Cívic Sant Jordi-Ribera Baixa (CCSJRB)
Mari Carmen Olaya - Associació Saó Prat
Arnau Funes i Jessica Navarro - Pla d'Actuació de Sant Cosme (PASC)
Carmen Pardo - Grups Associats pel Treball Sociocultural (GATS)
Carmen "Mamen" Mataró – Associació Amics de Sant Cosme

Benvinguda i presentació del procés

Élida Roca, tècnica del programa de Participació Ciutadana, exposa que l'objectiu del procés és informar de la remodelació del passeig Ramon Codina, que travessa tot el barri de Sant Cosme, i conèixer l'opinió del veïnat sobre les seves preferències en la remodelació. La intenció és fer una construcció col·lectiva dels criteris per la remodelació, vinculant diferents agents del barri, mitjançant la transparència, potenciant l'apoderament ciutadà i una participació deliberativa. Informa de que no tot el que es digui en aquests tallers o en el decidim es podrà dur a terme, per tant, tot el que es proposi es valorarà des del punt de vista tècnic i després s'estudiarà la viabilitat de les propostes.

Hi poden participar els veïns i veïnes que viuen a l'entorn del passeig, les entitats del barri i els comerciants que tenen el seu negoci a prop.

La manera de participar és elaborant propostes a través de la plataforma Decidim El Prat, participant dels tallers ciutadans amb entitats i presidents i presidentes d'escala, o omplint la fitxa de propostes que es troba a l'Oficina Municipal de Informació de Sant Cosme i a l'Associació de Veïns de Sant Cosme i Sant Damià.

Les fases del procés són:

→ Fase 1: Elaboració de propostes (del 22 de febrer al 14 de març)

- Fitxes de propostes

- Propostes Decidim

- Tallers deliberatius: El primer taller s'ha desenvolupat el dia 23 febrer amb l'objectiu de fer diagnosi de la situació actual i propostes amb les entitats del barri. El següent taller tindrà lloc el dia 10 de març per poder fer diagnosi, propostes i validació amb els presidents i presidentes d'escala.

→ Fase 2: Estudi de propostes (del 15 de març al 3 de maig)

→ Fase 3: Retorn (pendent data)

La comunicació i informació sobre el procés s'ha fet a través cartells i cartes, a través de la web elprat.cat/urba i elprat.cat/participacio, de la plataforma Decidim El Prat, de Xarxes Socials i altres: ràdio, revista El Prat,...

Àmbit d'intervenció i criteris

Núria de Torres, del departament d'Urbanisme, exposa quin és l'àmbit d'estudi. El passeig Ramon Codina, des del Carrer Riu Túria fins el carrer Riu Ebre. S'ha incorporat l'espai en el qual el passeig s'eixampla. Es tracta d'un passeig amb una dimensions àmplies.

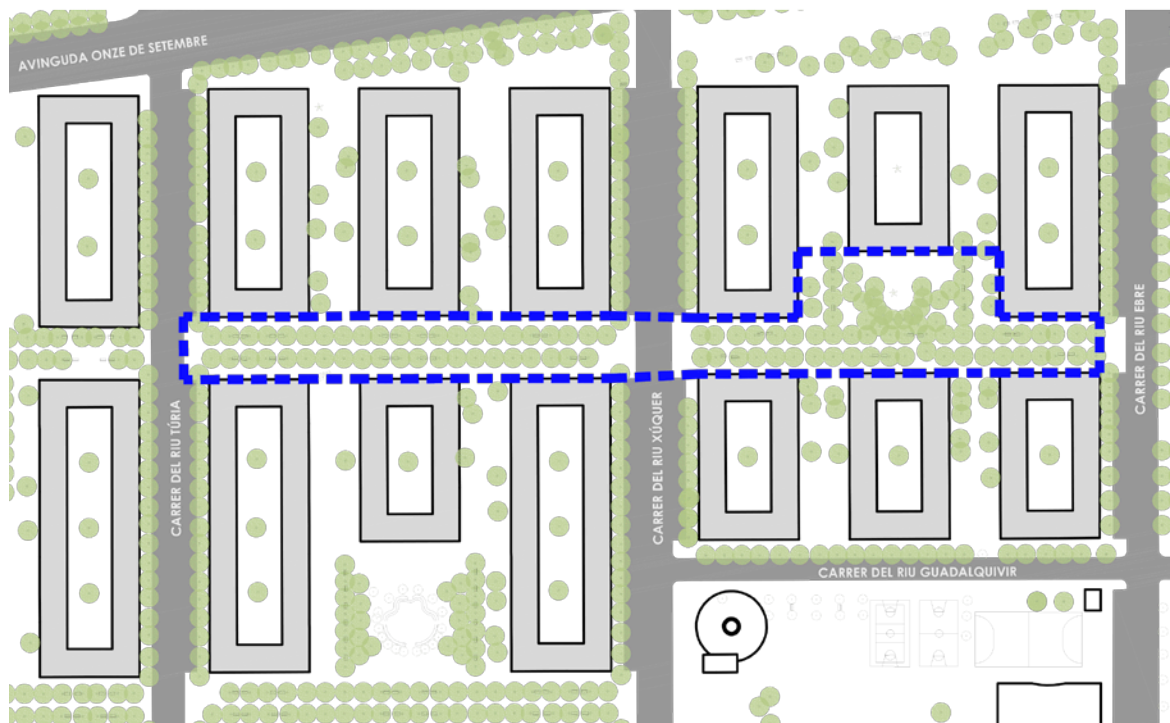
La situació actual del passeig presenta algunes problemàtiques:

→ La convivència entre cotxes i vianants és difícil

→ Els escocells dels arbres són petits

→ El paviment es majoritàriament dur, de panots a les voreres i formigó a la part central, i hi ha poca superfície drenant

- Els paviments estan deteriorats
- L'arbrat està format per espècies molt diverses. Des del departament de jardineria de l'Ajuntament preveuen que un 50% s'hauria de renovar.
- Hi ha uns jocs infantils, cal veure si es mantenen o es renoven.
- Pel que fa als serveis existents, col·lectors i aigua potable, segurament cal renovar el 50% de la longitud del clavegueram. Aigua en principi no cal.



Les propostes inicials des d'espai públic anirien en la línia de:

- Millora del verd: incrementar la vegetació
- Millora dels paviments: intentar augmentar la superfície de paviments tous, naturals, drenants, etc.
- Mantenir i/o renovar l'arbrat, que es considera suficient.
- Millorar la mobilitat i l'accessibilitat del passeig per als vianants
- Permetre l'accés dels cotxes i vehicles als habitatges, la proposta inicial és que no accedeixin a la zona central, sinó pels laterals del passeig.
- Remodelar la part central del passeig.

Presentació debat i estructura

Albert Aira, de l'equip dinamitzador Voltes, exposa els objectius de la sessió

- Avaluar els usos i les necessitats
- Detectar possibles nous usos
- Buscar possibles solucions i propostes de millora de l'espai

A continuació explica l'estructura del debat. Les principals preguntes del debat deliberatiu són:

- Quina relació tens amb el passeig?
- Quins usos té el passeig?
- Com imagines l'entorn del passeig?
- Posada en comú i tancament de la sessió

Debat participat

Pel que fa als usos del passeig, les principals aportacions en clau de proposta han estat:

Sobre les activitats:

- Potenciar més activitat comercial: potenciar els negocis, un bar, etc. (+1)
- Programar activitats lúdiques, ara és un lloc de pas. Quan hi ha activitats programades caldria tallar la circulació dels vehicles al carrer (+1).
- Dissenyar un espai de socialització, on hi puguin conviure les diferents persones del barri, joves, infants, gent gran. Des d'un punt de vista social cal facilitar la implicació dels veïns.
- Millorar la funció d'acollir i reunir la gent. El mobiliari està col·locat de forma dispersa i no ajuda a donar més vida.

Sobre la circulació de vehicles:

- Regular la circulació de cotxes particulars. El problema és que hi passen molts cotxes particulars i passen per tot arreu: pels laterals, per l'espai central, vora els jardins. (+1).
- Hi ha dos tipus de circulació: fins el jardí i fins l'accés als habitatges. No s'hauria d'impedir l'accés de vehicles fins el jardí (-1).
- Interrompre circulació continuada dels vehicles per l'espai central, ja sigui amb jardineres, creant culs de sac, etc. Per exemple: Des de Remodelació els cotxes passen entre els jardins per sortir per Ramon Codina. (+1)
- Mantenir l'accés dels cotxes particulars per poder apropar-se als habitatges i deixar la compra o acompanyar a la gent gran. També per permetre l'accés als vehicles de serveis i d'emergència. (+1)
- Garantir que a la sortida dels roscos no hi puguin passar o aparcar cotxes per un tema de seguretat dels vianants. (+1)
- Repensar la circulació dels vehicles amb la finalitat de disminuir la velocitat de circulació. Actualment seria perillós situar el pas dels cotxes als laterals del passeig.
- Pensar un sistema per permetre la feina dels repartidors de menjar. Volen arribar fins a l'accés a l'habitatge però circulen massa ràpid.

Sobre l'estacionament de vehicles:

- Impedir que els cotxes particulars estacionen. Els veïns fan servir l'espai obert per aparcar.
- Millorar el control policial i actuar més ràpid quan hi ha conflicte. Els veïns no han de fer de policia (+1).

Sobre la circulació de vianants

- Millorar el passeig des del punt de vista de la inclusió i la seguretat dels infants. El passeig és un perill per als nens, perquè els cotxes, passen a molta velocitat.
- Crear itineraris segurs per a les persones.
- Facilitar la convivència de diferents usos al passeig. A l'estiu s'obren les finestres dels habitatges i cal conviure amb el soroll de l'espai públic. A l'estiu han hagut queixes de soroll per l'ús dels bancs.
- Protegir l'espai de circulació de vianants vora els edificis impedit que els cotxes s'apropen molt als blocs al circular.

Pel que fa la millora de l'entorn les principals aportacions en clau de proposta han estat:

Sobre els paviments

- Millorar els paviments. Hi ha queixes dels veïns sobre el paviment. El central rrellisca, als laterals hi ha llambordes aixecades i discontinuïtats en el paviment
- Posar paviment antilliscant, i millorar l'evacuació de l'aigua de pluja.
- Evitar qualsevol desnivell per facilitar l'ús de la gent gran.

Sobre l'arbrat

- Alguns arbres tenen molt de pol·len i hi ha molta gent al·lèrgica. Tenir-ho en compte al substituir arbrat.

Sobre el mobiliari urbà

- Renovar el parc infantil. Posar uns jocs nous, no reciclats.
- Repensar la col·locació del mobiliari: no hi ha bancs per estar en grup i veure's les cares.
- Posar màquines esportives davant dels bancs.

Sobre la senyalització

- Millorar la senyalització. El missatgers es perden. Costa identificar els roscos. (no hi ha consens).
- Fer un pla de col·locació de pilones.

Tancament de la sessió

Élida agraeix la participació a totes les persones. Explica que es pujaran totes les propostes al Decidim i s'inclouran dins l'informe final.

Informa de que el proper dimecres 10 de març tindrà lloc una segona sessió de taller deliberatiu, a la que estan convidats tots els presidents d'escala i també tots els veïns i veïnes. Les inscripcions es faran a través del e-mail participacio@elprat.cat.

Amb totes les aportacions i propostes recollides en els dos tallers es redactarà un document de criteris, que redactaran Albert i Júlia, de la cooperativa Voltes. Aquest informe final passarà al departament d'Espai Públic del Prat de Llobregat.