**Mobilitat sostenible al municipi.**

- Millorar les connexions amb altres municipis, ja sigui incrementant la freqüència o les expedicions diries, per tal d'afavorir el transport públic. Es podria realitzar un estudi per tal d'incorporar noves línies d'autobús amb noves destinacions i/o recorreguts que siguin focus de mobilitzat per als habitants del poble i aquells que hagin de desplaçar-se fins al municipi.

- Establir un sistema de park&ride per aquelles persones que han de fer servir el cotxe per accedir al transport públic al pàrquing de l'estació d'autobusos on amb la validació dels tiquets del transport el preu per estacionar el vehicle sigui bastant inferior al que es pagaria amb la zona blava del pàrquing, que des de la implementació de la zona blava està infrautilitzat.

- Reformular el transport públic urbà per arribar a totes les urbanitzacions, sense perdre freqüència, i punts allunyats del transport interurbà, establir un transport públic a demanda per a les urbanitzacions els caps de setmana. Estudiar una connexió amb els polígons industrials per la mobilitat laboral.

- Afavorir sistemes de micromobilitat

- Construcció de vies ràpides i segures entre el nucli urbà i les urbanitzacions per afavorir el transport a peu o en bicicleta.

- Ràpida implementació de propostes realitzades als diferents plans de mobilitat com al Pla específic de mobilitat al Vallès com la xarxa de BRCat i la xarxa de autobusos transversals del Vallès que passin pel municipi.

- Carril bus entre Caldes i Palau per millorar la velocitat comercial del transport públic i fer-lo més competitiu i altres millores puntuals a les entrades del municipi per augmentar la fluïdesa del trànsit i per tant la velocitat comercial.

- Estudiar la implementació d'una targeta de viatges per als viatges intramunicipals amb transport públic que sigui menys costós que els títols ja existents per tal d'afavorir la mobilitat urbana en transport públic i sobretot fer que la gent de les urbanitzacions faci servir el bus en lloc del cotxe per desplaçar-se al nucli del municipi.

- Incrementar freqüències i/o ampliar l’horari de transport públic, tant urbà com interurbà quan a Caldes es facin activitats que poden atraure visitants (com el cap de setmana de la via del Pintxo, la Fira de Nadal, la Fira de l'Olla, Escaldàrium o la Festa Major) per tal de que aquests vinguin en transport públic i no en cotxe.

**Gestió de residus:**

- Sistemes que afavoreixin reciclar

Un exemple per afavorir el reciclatge (en aquest cas del plàstic) és el sistema que ja hi ha a diversos municipis de Catalunya com Granollers i a països del nos d'Europa pot ser la implementació de l'app "Reciclos" als contenidors grocs. Aquesta app proporciona punts i regals per reciclar. Recentment també l'ha implementat FGC. Recomano informar-se sobre l’aplicació i els seus efectes per millorar la gestió dels residus.

https://www.fgc.cat/wp-content/uploads/2020/11/20201120\_NP-RECICLOS-Ferrocarrils128605\_cat.pdf

- Neteja dels boscos i altres entorns naturals Caldes com la riera.

**Energies renovables:**

- Afavorir la instal·lació de plaques solars i altres sistemes de producció d'energia renovable a tots els edificis públics del municipi (com el toc, les cases dels mestres, les escoles, els instituts, l'ajuntament, el museu, el nou edifici d'habitatge jove, a la rehabilitació de l'edifici de can rius, als pavellons i complexos esportius municipals i altres) per tal de produir el màxim d'energia que consumeixen els edificis públics i l'enlluernament urbà, entre d'altres, de forma verda.

- Estudiar que pot fer el municipi per tal de que tot allò que es gestioni públicament tingui emissions neutres el 2035.